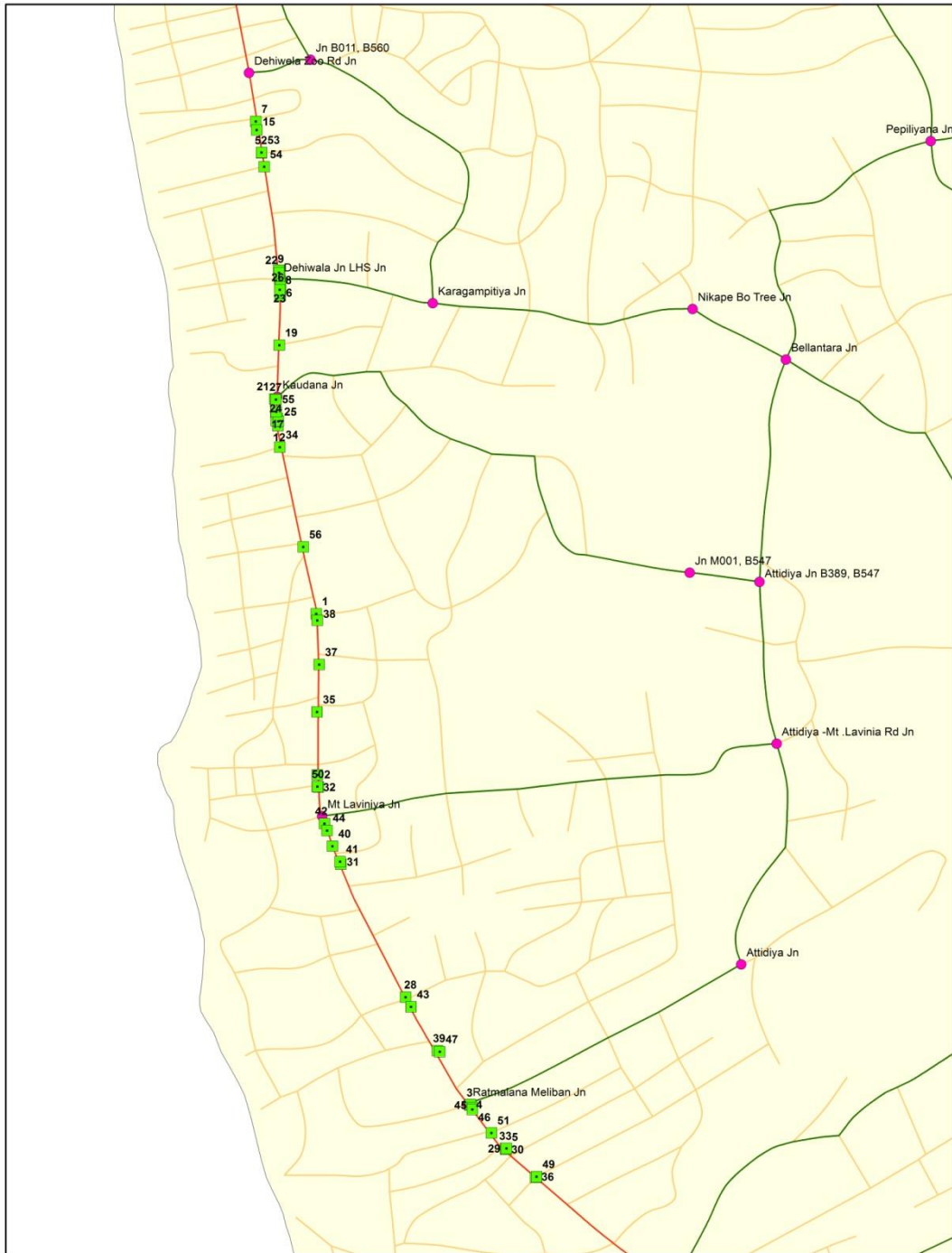


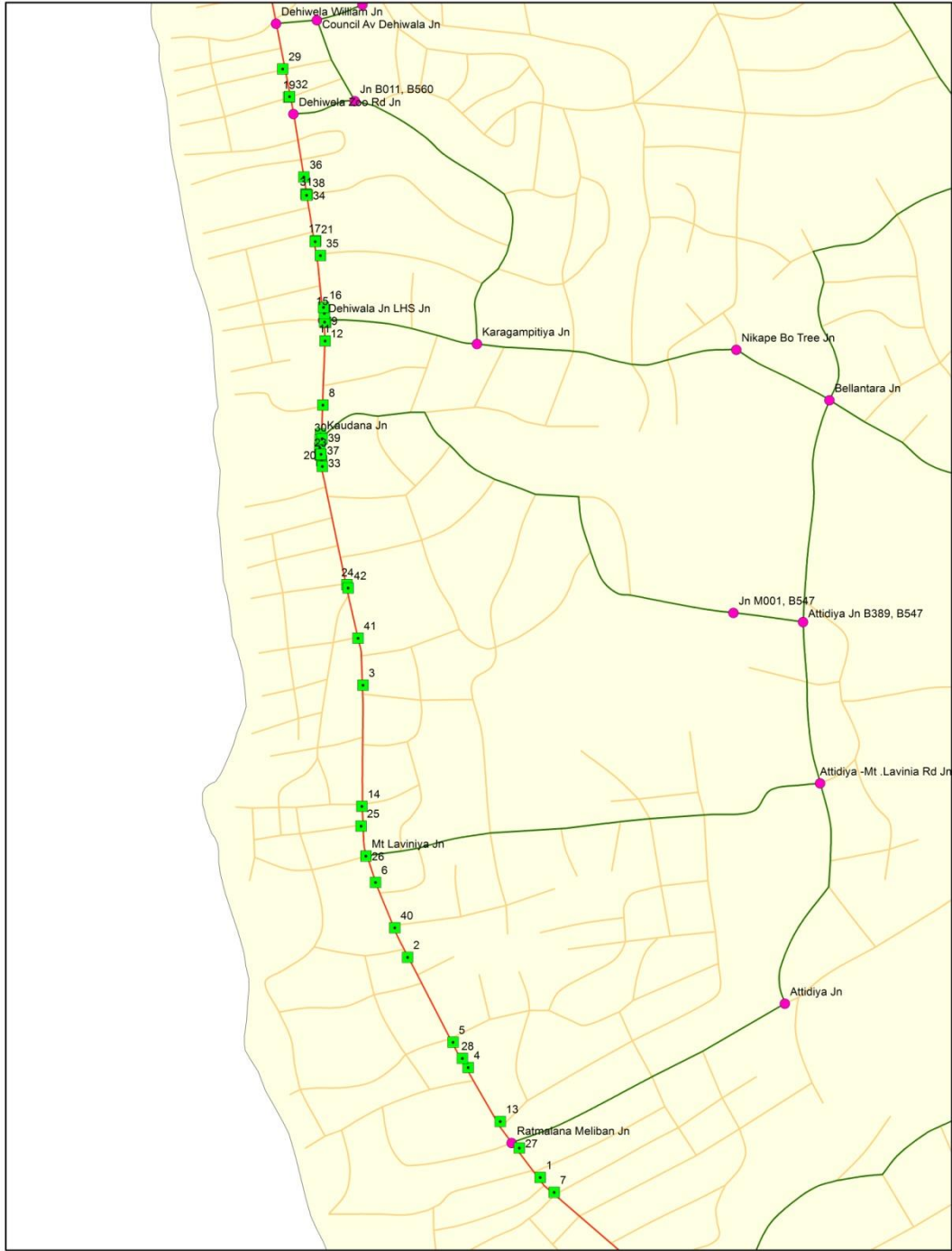
REFERENCE LIST

1. Chunjiao, D., Stephan, H. R., David, B. C., Xuemei, Z., & Zhuanglin, M. (2014). *Examining signalized intersection crash frequency using multivariate zero-inflated poisson regression*. PR China.
2. Saaty, T., and Wong, M. (1983). Projective average family size in rural India by the analytic. *Journal of Mathematical Sociology*, 181-209.
3. Sabreena, A., Md, D. A., and Md, A. R. (2014). Analysis of Accident Patterns at Selected Intersections of an Urban Arterial. 1-12. Dhaka, Bangladesh.
4. Sandra, V. G. (2013, February 28). The influence of the infrastructure characteristics in urban road accidents occurrence. *Accident Analysis and Prevention*. Portugal.
5. Ward, V., and George, Y. (2005, August 24). Perception of road accident causes. *Accident Analysis and Prevention*. Brussels, Belgium.
6. *Geometric Design Standards of Roads.*, (1998). Sri Lanka: Road Development Authority.
7. Gazette, G.O.(1987, March 2013). Government Notification. *Gazette 444/18*. Colombo, Western, Sri Lanka.
8. Saaty, R.W. (2014). Analytic Hierarchy Process-What it is and How it is used. *Journal of Mathematical Sociology*, Vol 9.4922 Ellsworth Avenue, Pittsburg, PA 15213, U.S.A: Great Britain. Retrieved 2014.
9. Robin, H., Iain R, L., Simon , K., Clive E, S., Jamie, P., and Ross, B. (2007, September 11). The influence of road curvature on fatal crashes in New Zealand. *Accident Analysis & Prevention*. London,UK.
10. Fred L, M., and Chadra R, B. (2014). Analytic methods in accident research; Methodological frontier and future directions, Austin, USA.
11. Chih, W. P., Kevin P, H., and Wafaa, S. (2009). A mixed logit analysis of motorists right of way violation in motorcycle accidents at priority T-junctions. *Accidents Analysis and Prevention*. Scotland, United Kingdom.
12. Venkataraman, S., Fred, M., and Woodrow, B. (1994, October 29). Effect of roadway geometrics and enviromental factors on rural freeway accident frequencies.
13. Sayed, T., Abdelwahab, W., and Nepomuceno, J,. (1999). Prevalence and characteristics of red light running crashes in the United States1999*Accident Analysis and Prevention*, Washington,USA.

APPENDICES

Appendix 1 : GIS Maps





Appendix 2 : Geometrical data of by roads and Number of accidents

Item No	By Road Name	LHS/ RHS	Number of Accidents	Road Width	No.of Lanes	Vertical Gradient	Visibility	Type of Control	Type of Movements	Road Pavement Type	Pavement Condition	Road Marking
1	Anagarika Dharmapala Mawatha	LHS	2	8	2	FLAT	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
2	Millenium Mawatha	LHS	0	4.2		FLAT	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
3	Attapattu Mawatha	LHS	4	5.5		FLAT	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
4	Sri Maha Bodhi Mawatha	LHS	7	3.8		FLAT	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
5	Waidya Road	LHS	17	4		FLAT	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
6	Malwatha Road	LHS	5	4.6		FLAT	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
7	Sri Subodarma Rajamaha Mawatha	LHS	7	3.4		FLAT	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
8	Kawdana Road	LHS	0	7.4		FLAT	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
9	Mihindu Mawatha	LHS	0	4.2		ADVERS E	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
10	Terrance Avenue	LHS	0	4.2		ADVERS E	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
11	St Anthony's Mawatha	LHS	0	3.4		ADVERS E	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO

Item No	By Road Name	LHS/RHS	Number of Accidents	Road Width	No.of Lanes	Vertical Gradient	Visibility	Type of Control	Type of Movements	Road Pavement Type	Pavement Condition	Road Marking
12	St Sylvester Road	LHS	2	3.4		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
13	Pieris Road	LHS	0	5.2		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
14	Sri Sumanarama Road	LHS	5	4.8		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
15	Wijaya Road	LHS	4	4.2		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
16	Watarappola Road	LHS	3	6		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
17	Sri Gunarathna Road	LHS	16	3.1		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
18	Dakshinarama Road	LHS	17	3.5		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
19	D J Wijesiriwardana Mawatha	LHS	15	3.7		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
20	Hena Road	LHS	10	7.5		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
21	Pirivena Road	LHS	15	5.8		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
22	Park Road	LHS	25	3.8		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
23	Chakkindharama Road	LHS	13	3.8		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO

Item No	By Road Name	LHS/RHS	Number of Accidents	Road Width	No.of Lanes	Vertical Gradient	Visibility	Type of Control	Type of Movements	Road Pavement Type	Pavement Condition	Road Marking
24	Sri Dharmarama Road	LHS	3	7.2		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
25	Frazer Avenue	RHS	3	10	2	MEDIUM	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
26	Rathnakara Place	RHS	0	5.2		MEDIUM	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
27	Initium Road	RHS	0	5		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
28	Albert Place	RHS	0	4.4		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
29	Campell Places	RHS	0	3.4		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
30	2nd Lane	RHS	0	4.7		ADVERSE	OK	NO	M2	Asphalt	GOOD	NO
31	Peters Lane	RHS	0	4.2		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
32	Muhandiram Lane	RHS	0	2.7		MEDIUM	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
33	Vanderwart Place	RHS	0	4		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
34	De Alwis Place	RHS	0	5		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
35	Annie Mawatha	RHS	2	4.1		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO

Item No	By Road Name	LHS/RHS	Number of Accidents	Road Width	No.of Lanes	Vertical Gradient	Visibility	Type of Control	Type of Movements	Road Pavement Type	Pavement Condition	Road Marking
36	Fairline Road	RHS	4	4.4		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
37	Rodrigo Lane	RHS	3	2.3		ADVERSE	POOR	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
38	Gregory Road	RHS	3	3.8		ADVERSE	POOR	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
39	Ediriweera Avenue	RHS	4	3.2		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
40	Aponsu Mawatha	RHS	4	5		ADVERSE	OK	NO	M1	Asphalt	GOOD	NO
41	Auburn Side	RHS	9	5.2		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
42	Dudley Senanayake Mawatha	RHS	17	5.2		MEDIUM	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
43	Sri Dharmapala Mawatha	RHS	6	5.6		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
44	Sri Pala Road	RHS	0	4.4		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
45	Beach Road	RHS	0	3.5		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
46	Solomon Peiris Mawatha	RHS	1	4.4		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
47	College Avenue	RHS	10	5.3		ADVERSE	POOR	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO

Item No	By Road Name	LHS/RHS	Number of Accidents	Road Width	No.of Lanes	Vertical Gradient	Visibility	Type of Control	Type of Movements	Road Pavement Type	Pavement Condition	Road Marking
48	Cross Road	RHS	0	4.2		ADVERSE	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
49	Station Road	RHS	5	9	2	FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
50	Old Quarry Road	RHS	5	5.2		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
51	Samudrasanna Road	RHS	8	5		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
52	Fernando Mawatha	RHS	3	3.9		MEDIUM	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
53	St Mary's Road	RHS	0	5.2		FLAT	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
54	St Rita's Road	RHS	2	6.4		FLAT	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
55	William Place	RHS	0	5		ADVERSE	OK	NO	M3	Asphalt	GOOD	NO
56	De Silva Place	RHS	0	3.8		MEDIUM	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO
57	Sri Dharmarama Road	RHS	5	6.4		MEDIUM	OK	NO	M4	Asphalt	GOOD	NO

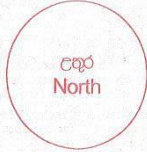
Appendix 3 : Traffic Police Accident Reporting Form

මාරු අනතුරු වාර්තාව		තැබූ ස්ථානයේ අංකය (Station)	අනුක්‍රම අංකය AR-number	වසර Year	පොලීසිය Police	297 B
A1 කොට්ඨාශ කේ අංකය (Division)no.		A17 ඊසර් කාන්තා (East co-ordinate)		A25 උද්ඝාතන අනතුරක් සිදුවූ විට පිරිදීම (Type of location when pedestrian/s is/are involved)		
A2 පොලීසි ස්ථානයේ කේ අංකය (Station)no.		A18 ඊසර් කාන්තා (North co-ordinate)		1 උද්ඝාතන මාරු මාරු 2 මාරු 50 මීටර් උද්ඝාතන මාරු 3 මාරු 50 සිට 100 දක්වා උද්ඝාතන මාරු 4 මාරු 50 සිට 100 දක්වා උද්ඝාතන මාරු 5 උද්ඝාතන මාරු මාරු 6 උද්ඝාතන මාරු මාරු 7 උද්ඝාතන මාරු මාරු 8 උද්ඝාතන මාරු මාරු 9 වෙනත් 0 දැනගන්නා නැත / අදාළ නැත		
A3 දිනය (Date) Day Month Year		A19 සැරියම් ස්වභාවය (Collision type)		1 වෙනත් වාහනයක් සමඟ 2 උද්ඝාතන මාරු සමඟ 3 ස්ථිර දෑ සමඟ 9 වෙනත් 0 දැනගන්නා නැත		
A4 අනතුර සිදුවූ වේලාව (Time of accident) Hour Minute		A20 දෙවන සැරියම් සිදුවීමේ වේලාව (Any second collision occurrence)		1 වෙනත් වාහනයක් සමඟ 2 උද්ඝාතන මාරු සමඟ 3 ස්ථිර දෑ සමඟ 9 වෙනත් 0 දැනගන්නා නැත		
A5 අනතුරු අංකය (ඒකීය අංකය) (Unique ID number)		A21 පාර මතුපිට ස්වභාවය (Road surface condition)		A26 රථ පාලනය (Traffic control)		
A6 අනතුරු ස්වභාවය (Class of accident)		A22 කලාපය (Weather)		A27 අනතුරු පිටු ස්ථානයේ වේග සීමා සලකුණු (Posted speed limit signs)		
A7 1 නගර / 2 ග්‍රාමීය (1 Urban / 2 Rural)		A23 පාරේදී පැවති තත්වය (Light condition)		A28 සැකසූ වහල සඳහා සැකසූ වහල සඳහා වේග සීමා (Gazetted speed limit for light vehicles) kmph		
A8 වැඩදින දිනයක් / විවේක දිනයක් (Workday / Holiday)		A24 ස්ථානයේ ස්වභාවය (Type of location)		A29 වැඩදින සඳහා සැකසූ වහල සඳහා වේග සීමා (Gazetted speed limit for heavy vehicles) kmph		
A9 සතිය දිනය (Day of week)		A25 උද්ඝාතන අනතුරක් සිදුවූ විට පිරිදීම (Type of location when pedestrian/s is/are involved)		A30 පොලීසිය විසින් ගත් ක්‍රියාමාර්ග (Action taken by police)		
A10 මාරු අංකය (Road number)		A26 රථ පාලනය (Traffic control)		A31 නඩු අංකය (Case number)		
A11 මාරු නම හෝ වීදියේ නම Road / Street name.		A27 අනතුරු පිටු ස්ථානයේ වේග සීමා සලකුණු (Posted speed limit signs)		A32 B වාර්තාව (B report)		
A12 ආසන්නම අවම කි.මී. කණුව (Nearest, lower km post)		A28 සැකසූ වහල සඳහා සැකසූ වහල සඳහා වේග සීමා (Gazetted speed limit for light vehicles) kmph		A33 අනතුරු සහන (Casualties)		
A13 ආසන්නම අවම කි.මී. කණුව සිට ආසන්නම කි.මී. කණුව දක්වා (Distance from nearest, lower km post in metres)		A29 වැඩදින සඳහා සැකසූ වහල සඳහා වේග සීමා (Gazetted speed limit for heavy vehicles) kmph		A34 පර්යේෂණ සඳහා (For research purpose)		
A14 ප්‍රදේශ අංකය (Node number)		A30 පොලීසිය විසින් ගත් ක්‍රියාමාර්ග (Action taken by police)				
A15 මාරු සබැඳුම් අංකය (Link number)		A31 නඩු අංකය (Case number)				
A16 ප්‍රදේශ සිට ආසන්නම කි.මී. කණුව දක්වා (Distance from node in metres)		A32 B වාර්තාව (B report)				

E1 අනතුරු මාදායක වූ දැ. (Element type)		E15 අනතුරු සිදුවීමට පෙළඳාමකින් බලපෑ හේතුව (Pedestrian pre crash factor contributing to accident)		E20 මධ්‍යකර පරීක්ෂණ (Alcohol test)	
01 සාරා 02 ද්විචක්ර භාජන වාහන 03 ලොරි 04 පැට්ටි 05 භවුන්සෝටර්, මෝටෝර් 06 මුහුදු රථය 07 ඇඳුම්, ඉදිමර ඇඳුමක කොටස 08 ලාංඡන මත පුවක්ක කාරාච්ඡන 09 රාජ්‍යාණන මත පුවක්ක කාරාච්ඡන 10 අන්තර්ජාතික මත පුවක්ක කාරාච්ඡන 11 ඉඩම් වාහන / උක්ෂරාච්ඡන 12 නොකැප ඇඳුමක කොටස 13 පවුරක්ක 19 වෙනත් 00 අනන්තර වාහන	01 Car 02 Dual purpose vehicle 03 Lorry 04 Cycle 05 Motor cycle, Moped 06 Three wheeler 07 Articulated vehicle, prime mover 08 SLTB bus 09 Private bus 10 Intercity bus 11 Land vehicle/ Tractor 12 Animal drawn vehicle or rider on animal 13 Pedestrian 19 Others 00 Not known	1 බලාපොරොත්තු නොවූ පවුරක්කයන් හැසිරීමේදී 2 නොකැප ඇඳුමක කොටස 3 මධ්‍යකර / මරණඥ වල බලපෑම 4 පැහැදිලි නොවීම 9 වෙනත් 0 අනන්තර වාහන / ඇඳුම කොටස	1 Unexpected pedestrian movement 2 Disobey designated crossing 3 Influenced by alcohol / drugs 4 Poor visibility (clothing) 9 Other 0 Not known / NA	1 මධ්‍යකර වාහන කර නොමැත්තේ නම් පරීක්ෂණයක් සිදුකරනු ලැබේ 2 අධිපාලන මට්ටමක දුරවීම 3 පරීක්ෂණයක් නොවීය	1 No alcohol or below legal limit 2 Over legal limit 3 Not tested
E5 වාහනයේ අයිතිය (Vehicle ownership)		E16 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරන බලපෑ හේතුව (Road pre crash factor contributing to accident)		E21 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්ක අනතුරට වගකිවයුතු (Driver/ Rider/ Pedestrian at fault)	
1 පුද්ගලික වාහනයක් 2 පුද්ගලික අරමුණක වාහනයක් 3 රාජ්‍ය වාහනයක් 4 අර්ධ-රාජ්‍ය වාහනයක් 5 සේවා වාහනයක් 6 පොලිස් වාහනයක් 0 අනන්තර වාහන	1 Private vehicle 2 Private company own vehicle 3 Government vehicle 4 Semi Government vehicle 5 Service vehicle 6 Police vehicle 0 Not Known	1 මල්ලුම් කඩ පහසු - කැසි මාරු, ස්වයංක්‍රම මාරු වලට මල්ලුම්, මිටි කැසි, වනල පහසුකම් වැනි වාහන මාරු කිරීම 2 කැසිලි, බිම්බල, කැසිලි ආසන වලට මාරු කිරීම සඳහා ගලා යාමක් මාරු කිරීම සඳහා ගලා යාමක් නොමැතිවීම 3 නොකැප ඇඳුමක කොටස හෝ නොකැප ඇඳුමක කොටසක් හා සමඟ වාහන මාරු කිරීම 4 නොකැප ඇඳුමක කොටසක් හා සමඟ මාරු කිරීම 9 වෙනත් 0 අනන්තර වාහන / ඇඳුම කොටස	1 Defective road surface, slippery road, pot holes, water puddles, large cracks, high or low sewer covers etc. 2 Defective, absent or badly maintained road markings or signs 3 Road works without adequate traffic control devices 4 Weather conditions 5 Poor street lighting 9 Other	1 අනතුරට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 2 අනතුරට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 3 අනතුරට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන්	1 Yes 2 No 0 Not known / NA
E7 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය (Driver / Rider / Pedestrian Sex)		E17 අනතුරු සිදුවීමට වාහනයකින් බලපෑ හේතුව (Vehicle pre crash factor defects contributing to accident)		E22 අනතුරු සිදුවීමේදී මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ අනතුරු (Traffic element number)	
1 පුරුෂ 2 ස්ත්‍රී 0 අනන්තර වාහන	1 Male 2 Female 0 Not known	1 බිම්බල 2 රොන්දු / උරුම 3 අනතුරු 4 මල්ලුම්, ඉදිමර 5 ජල පහසුකම් සහ අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීමේදී අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීම 9 වෙනත් 0 අනන්තර වාහන/ඇඳුම කොටස	1 Brakes 2 Tyres, wheels 3 Steering 4 Lights, lamps 5 Poor mechanical condition 6 Overloaded or wrongly loaded vehicle 9 Other 0 Not known / NA	1 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 2 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 3 අනතුරට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන්	If a driver or passenger casualty indicate the vehicle's element number in which the casualty traveled. If a pedestrian casualty indicate the element number for the pedestrian
E10 රථයේ බලපෑමක් සහිත බලපෑමකින් (Validity of driving license)		E18 අනතුරු සිදුවීමට හේතු වූ කාරණය (Crash factor contributing to accident severity)		E23 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ අනතුරු (Category)	
1 වාහනය බලපෑමක් සහිත බලපෑමකින් 2 වාහනය බලපෑමක් සහිත බලපෑමකින් නොමැතිවීම 3 පුද්ගලික බලපෑමකින් නොමැතිවීම 4 නොකැප ඇඳුමක කොටසක් හා සමඟ වාහනය මාරු කිරීම 5 පවුරක්කයන්ගේ බලපෑම 0 අනන්තර වාහන / ඇඳුම කොටස	1 Valid license for the vehicle 2 Without valid license for the vehicle 3 Learner permit 4 Probation license 5 International license 0 Not known / NA	1 නොකැප ඇඳුමක් 2 කැසිලි හා සමඟ වාහනය මාරු කිරීම 3 වනල සහ සමඟ වාහනය මාරු කිරීම 4 වාහනයේ සහ අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීමේදී අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීම 5 බිම්බල සහ අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීමේදී අනෙකුත් වාහන මාරු කිරීම 6 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 7 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 0 අනන්තර වාහන/ඇඳුම කොටස	1 Hitting tree 2 Hitting pole / post 3 Hitting stone or boulder 4 Hitting road island, curb etc. 5 Hitting barrier or guard rail 6 Hitting other fixed object 7 Rolled over 0 Not known / NA	1 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 2 රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 3 අනතුරට මාරුකරනු ලැබූ රථයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන්	1 Driver / Rider 2 Pedestrian 3 Passenger / pillion rider 4 Passenger/pillion rider falling off vehicle 5 Passenger entering or leaving bus 0 Not known
E13,E14 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ මනුෂ්‍ය හේතුව (Human pre crash factors contributing to accident)		E19 වෙනත් හේතූ (Other factors)		E24 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ අනතුරු (Severity according to penal code)	
01 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 02 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 03 පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 04 මධ්‍යකර / මරණඥ වල බලපෑම 05 මවුර / මවුරු මාරු 06 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් (අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් සහ සමඟ වාහනය මාරු කිරීම) 07 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් (අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් සහ සමඟ වාහනය මාරු කිරීම) 08 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් (අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් සහ සමඟ වාහනය මාරු කිරීම) 09 අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් (අධික පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් සහ සමඟ වාහනය මාරු කිරීම) 19 වෙනත් 00 අනන්තර වාහන / ඇඳුම කොටස	01 Speeding 02 Aggressive / negligent driving 03 Error of judgment 04 Influenced by alcohol / drugs 05 Fatigue / fall asleep 06 Distracted/ inattentiveness (handling radio, mobile phone, mental stress etc.) 07 Poor eye sight 08 Sudden illness 09 Blinded by another vehicle / sun 19 Others 00 Not known / NA	1 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 2 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 3 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 4 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 5 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 6 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 7 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 0 අනන්තර වාහන/ඇඳුම කොටස	1 Avoiding maneuver 2 Hit and run 3 Road works 4 Post crash violence 5 Stolen vehicle 0 Not known / NA	1 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 2 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන් 3 අනතුරු සිදුවීමට මාරුකරනු ලැබූ වාහනයේ පවුර/රැකියා/පවුරක්කයන්ගේ දෝෂයන්	1 Injured and admitted to hospital at least 1 day 2 Injured but not admitted to hospital or admitted less than 1 day

අනතුරට භාජනය වූ වාහනයේ අංකය (TRAFFIC ELEMENT)								
අංක	Traffic Element No.		අංක	Traffic Element No.		අංක	Traffic Element No.	
E1	අනතුරට භාජනය වූ දැ. (Element type)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E2	වාහනයේ ලේඛන අංකය (Vehicle Registration number)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E3	වාහනය නිපදවූ වර්ෂය (Vehicle year of manufacture)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E4	වාහනය කාලය (Age of vehicle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E5	වාහනයේ අයිතිකරු (Vehicle ownership)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E6	ගමන් කිරීමේ දිශාව (Direction of movement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E7	රඳවුම්කරු / පැමිණිලිකරු / පිටිකරුගේ ජාතික භාවය (Driver / Rider / Pedestrian sex)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E8	රඳවුම්කරු / පැමිණිලිකරු / පිටිකරුගේ වයස (Driver / Rider / Pedestrian age)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E9	රඳවුම්කරුගේ අයිතිකරු අංකය (Driving License number)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E10	රඳවුම්කරුගේ අයිතිකරු අවස්ථාව (Validity of Driving License)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E11	රඳවුම්කරුගේ අයිතිකරු නිකුත් කළ වර්ෂය (Year of issue of Driving License)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E12	රඳවුම්කරුගේ අයිතිකරු නිකුත් කළ අවස්ථාවේ සිට කාලය (අවුරුදු) (Number of years since first issue of driving license)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E13	අනතුරට පෙර මානව සාධකයක් මගින් දායක වූ සාධකය (Human pre crash factor 1 contributing to accident)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E14	අනතුරට පෙර මානව සාධකයක් මගින් දායක වූ සාධකය (Human pre crash factor 2 contributing to accident)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E15	අනතුරට පෙර මානව සාධකයක් මගින් දායක වූ සාධකය (Pedestrian pre crash factor contributing to accident)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E16	අනතුරට පෙර මානව සාධකයක් මගින් දායක වූ සාධකය (Road pre crash factor contributing to accident)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E17	අනතුරට පෙර මානව සාධකයක් මගින් දායක වූ සාධකය (Vehicle pre crash factor contributing to accident)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E18	අනතුරට මාරාන්තික බවට හේතු වූ සාධකය (Crash factor contributing to accident severity)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E19	වෙනත් සාධකය (Other factors)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E20	මත්කරණ පරීක්ෂණය (Alcohol test)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E21	රඳවුම්කරු / පැමිණිලිකරු / පිටිකරු අනතුරට වගකිවේදීද ? (Driver / Rider / Pedestrian at fault ?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E22	විද්‍යාත්මක අරමුණ (For research purpose)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
හුවිලිකරුවන් (CASUALTIES)								
	A	B	C	D	E	F	G	
C1	අනතුරට භාජනය වූ වාහනයේ අංකය (Traffic element number)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C2	දූෂණ නීති සලකාපොත් අනුව හුවිලිකරුවන්ගේ සර්වත්වය (Severity according to penal code)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C3	වර්ගය (Category)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C4	ජාතික භාවය (Sex)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C5	වයස (Age)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
C6	රැකවීම (Protection)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C7	වෛද්‍ය භාර ගත කිරීම (Hospitalized)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**හැට්මේ සටහන
(Collision Sketch)**



**අභිජර්ක තොරතුරු හෝ අනතුර සිදු වූ ආකාරය විස්තර කළ යුතු සටහනක්
(Discription of accident & additional information)**

.....
.....
.....
.....

විගණක කාරක නිලධාරියා විසින් මෙම වාර්තාව සකස් කරන ලදී. නම / අත්සන:

This Report has been prepared by the investigating Officer. Name / Signature:

ස්ථානාධිපති (රථ වාහන) විසින් මෙම වාර්තාව නිවැරදි බව සහතික කරන ලදී. නම / අත්සන:

This Report is certified to be correct by OIC (traffic). Name / Signature:

සංඛේත ලිපිකරු විසින් සටහන හා සංඛේත යෙදීම පරීක්ෂා කරන ලදී.

Entring and Coding checked by coding clerk Name / Signature:

ස්ථානාධිපති (සංඛේත ලේඛන කොට්ඨාසය) විසින් සටහන හා සංඛේත යෙදීම පරීක්ෂා කරන ලදී.

Entring and Coding checked by OIC (Statistics Division) Name / Signature: